

Gemeinderatsbeschluss vom 9.12.2008

Der Gemeinderat lehnt den Antrag der Bürgerinitiative S37NeinDanke Scheifling vom 14.11.2008 vorerst ab. **Die mehrheitliche Unterstützung der Initiative wird anerkannt** und daher das Gemeindeforum beauftragt, diese, am Wissensstand der Unterzeichner bis 31.10.2008 basierende Entscheidung der Bevölkerung, bei den

weiteren Verhandlungen mit der ASFINAG zu berücksichtigen.

Der Gemeinderat nimmt für sich in Anspruch, für das Gemeindegebiet von Scheifling im weiteren Planungsprozess mit der ASFINAG durch das Gemeindeforum involviert zu sein, um über neue Aspekte die Bevölkerung informieren zu können, und die Bevölkerung mittels **Volksbefragung** über das Planungsergebnis abstimmen zu lassen.

Als Unterstützung für die Entscheidungsfindung wird die Marktgemeinde Scheifling zusammen mit der Bürgerinitiative S37NeinDanke eine **Informationsveranstaltung** mit Vertretern der ASFINAG, unabhängigen Experten für Umwelt, Klima, Gesundheit, Landschaft und regionaler Wirtschaft zu gegebener Zeit durchführen.

[Auszug aus dem GR-Sitzungsprotokoll](#)

Antrag der Bürgerinitiative ... bitte umblättern

Bürgerinitiative S37NeinDanke Scheifling
Liechtensteinweg 5
8811 Scheifling



am 14.11.2008

Betreff: Gemeinderatsbeschluss gegen die S37

An den Bürgermeister von Scheifling und den Gemeinderat!

Wir fordern den Bürgermeister und die Gemeinderäte von Scheifling auf, bei der nächsten Gemeinderatssitzung folgenden Beschluss zu fassen.

Der Gemeinderat von Scheifling lehnt die Errichtung einer Schnellstraße durch das Scheiflinger Tal ab und fordert die zuständigen Stellen in Bund und Land auf, diesbezügliche Planungen einzustellen.

Begründung:

Für die am 19.3.2004 in Scheifling initiierte, und am 17.2.2006 unterzeichnete Resolution haben sich die Rahmenbedingungen geändert.

1. Auf der B317 konnte im Beobachtungszeitraum Juni 2006 bis Juni2008 ein Verkehrsrückgang von täglich nahezu 2000 KFZ (entspricht 25%) verzeichnet werden.

2. Eine massive Verkehrszunahme ist hingegen durch die Errichtung der S37 für Scheifling zu erwarten, zumal sich die S6,S36 und S37 als Transitroute eignet(kürzere Strecke Wien-Klagenfurt und Linz-Klagenfurt).Eine weitere Zunahme des Transitverkehrs ist durch die EU- Osterweiterung zu erwarten.

3. Die Scheiflinger Bevölkerung spricht sich gegen die Errichtung der Schnellstraße aus. Die Bürgerinitiative S37 Nein Danke Scheifling wurde mit 700 Unterschriften von stimmberechtigten Scheiflinger Gemeindebürgern unterstützt.

Wir ersuchen den Gemeinderat die mehrheitliche Entscheidung der Bevölkerung zu akzeptieren, und den geforderten Gemeinderatsbeschluss zu fassen!

Für die Bürgerinitiative

Obmann
DI Thomas Setznagel

Schriftführerin
Andrea Stocker